

## **Bijlage 11: Uitwerking BPKV-criteria voor de beste prijs-kwaliteitverhouding**

De toelichting op de BPKV-criteria is per perceel opgenomen in onderstaande tabellen.

**Tabel BPKV-criteria – Perceel 1 Control**

<b>Gunningscriterium</b>	<b>Sub-Gunningscriterium</b>	<b>Doelstelling</b> Rijkswaterstaat	<b>Aandachtspunten</b>
<p><b>K1: Product</b></p> <p>Toelichting: Voor ieder kruispunt heeft Rijkswaterstaat beleidsdoelen vastgesteld die geprogrammeerd of geconfigureerd dienen te zijn in de C-ITS-applicatie.</p> <p>Dit gunningscriterium heeft betrekking op de wijze waarop de C-ITS-applicatie deze beleidsdoelen weet te behalen onder verschillende en soms uitzonderlijke omstandigheden.</p>	<p>G1.1: Wijze van optimaliseren in uitzonderlijke situaties</p>	<p>Een vlotte doorstroom en veiligheid van het wegverkeer is een van de kerntaken van Rijkswaterstaat.</p> <p>Een C-ITS-applicatie dient bij een wisselend verkeersaanbod te blijven voldoen aan de beleidsdoelen. Bij voorkeur hoeft Rijkswaterstaat hier geen regelscenario's voor in te zetten. De C-ITS-applicatie dient flexibel en adaptief genoeg te zijn om aan de beleidsdoelen te voldoen zonder dat hier actief handelingen voor hoeven te worden verricht. De C-ITS-applicatie kan dit ook bij een uitzonderlijk verkeersaanbod, bijvoorbeeld als gevolg van omleidingen, evenementen, werkzaamheden of incidenten. Dit uitzonderlijke verkeersaanbod kan dus ook onverwacht optreden. Mocht het toch nodig zijn om voor deze situaties beleidsdoelen te wijzigen (bijvoorbeeld door het inzetten van een regelscenario), of het regelen op basis van CAM-berichten uit te schakelen, dan moet duidelijk zijn hoe dit door Opdrachtgever vanuit het netwerkmanagementsysteem (NMS) van de verkeerscentrale ingezet moet worden, hoe deze dienen te worden aangepast en wat de effecten daarvan zijn.</p>	<p>Uitwerking:</p> <p>Inschrijver dient het volgende te beschrijven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hoe de aangeboden C-ITS-applicatie tegemoetkomt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat om in uitzonderlijke situaties (gepland en ongepland) goed te kunnen regelen.</li> <li>- De functionele werking van de C-ITS-applicatie;</li> <li>- Eventuele extra functionaliteiten in de aangeboden C-ITS-applicatie in aanvulling op de minimumeisen</li> </ul> <p>Onderbouwing: Voor een goede beoordeling is het van belang dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De beschrijving concreet en geloofwaardig is;</li> <li>- Het resultaat onderbouwd is met een praktijkcase waaruit blijkt dat het resultaat behaald gaat worden.</li> </ul>

	G1.2: Impact van prioriteit verlenen	Een C-ITS-applicatie dient maximaal prioriteit te verlenen conform de Beleidsdoelen waarbij de impact van deze prioriteitsverlening voor de overige verkeersdeelnemers minimaal is.	<p>Inschrijver dient te beschrijven hoe de aangeboden C-ITS-applicatie tegemoetkomt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat om het geprioriteerde verkeer te regelen volgens de beleidsdoelen zonder dat dit ten koste gaat van de beleidsdoelen voor het overige (niet geprioriteerde) verkeer. Inschrijver dient de functionele werking van de C-ITS-applicatie te beschrijven.</p> <p>Resultaat: Geef in de beschrijving aan hoe de aangeboden C-ITS-applicatie regelt ten aanzien van het geprioriteerde verkeer en hoe dit door Opdrachtgever gecontroleerd kan worden tijdens de verkeerskundige beheerfase, naast de minimumeisen waaraan de C-ITS-applicatie moet voldoen conform de vraagspecificatie.</p> <p>Onderbouwing: Voor een goede beoordeling is het van belang dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inschrijver aannemelijk maakt hoe bijgedragen wordt aan de doelstellingen;</li> <li>- de beschrijving concreet en geloofwaardig is;</li> <li>- Het resultaat onderbouwd is met een praktijkcase waaruit blijkt dat het resultaat behaald gaat worden.</li> </ul>
	G1.3: Wijze van prioriteit verlenen aan weginspecteurs	De weginspecteurs van Rijkswaterstaat bewaken vanaf de weg de veiligheid van de weggebruikers en de doorstroming van het verkeer. In noodgevallen worden optische en geluidssignalen op de auto gebruikt. In die situatie dient de weginspecteur absolute prioriteit te krijgen bij alle iVRI's, waarbij de classificatie voor weginspecteurs is geconfigureerd direct na de overige nood- en hulpdiensten met optische en geluidssignalen.	<p>Inschrijver dient te beschrijven hoe de aangeboden C-ITS-applicatie tegemoetkomt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat om aan de hand van SRM-berichten, afkomstig van een weginspecteur met optische en geluidssignalen, prioriteit te verlenen volgens de beleidsdoelen. Inschrijver beschrijft de functionele werking van de C-ITS-applicatie in deze situatie.</p> <p>Resultaat: Geef in de beschrijving aan wat de aangeboden C-ITS-applicatie kan en hoe dat bijdraagt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat.</p> <p>Onderbouwing: Geef in de beschrijving de wijze aan waarop Inschrijver ervoor zorgt dat dit gaat werken in de keten. Voor een goede beoordeling is het van belang dat Inschrijver aannemelijk maakt hoe bijgedragen wordt aan de doelstellingen en de beschrijving concreet en geloofwaardig is.</p>

	<p>G1.4: Impact van technische storingen</p>	<p>Er kunnen technische storingen optreden in de iVRI-installatie, zoals bijvoorbeeld een korte uitval van de netwerkverbinding.</p> <p>De C-ITS-applicatie dienen bij technische storingen zo goed als mogelijk te blijven regelen conform de beleidsdoelen, bijvoorbeeld door gebruik te maken van nieuwe databronnen of andere innovaties die de iVRI te bieden heeft. Rijkswaterstaat wil zo min mogelijk hinder hebben van dergelijke technische storingen. Deze storingen kunnen gepland optreden in het kader van bijvoorbeeld onderhoud, maar ook ongepland. Als de C-ITS-applicatie toch niet meer kan regelen en de iVRI dient om te schakelen naar de fallback-applicatie dan gebeurt dit bij voorkeur zonder gedoofde lichten, zonder geel-knipperfase en zonder extra roodfase.</p>	<p>Inschrijver dient te beschrijven hoe de aangeboden C-ITS-applicatie tegemoetkomt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat. Inschrijver dient de functionele werking van de C-ITS-applicatie, in het bijzonder hoe omgegaan wordt met korte netwerkverstoringen (korter dan 5 seconden) te beschrijven.</p> <p>Resultaat: Geef in de beschrijving aan wat de aangeboden C-ITS-applicatie kan, naast de minimumeisen waaraan de C-ITS-applicatie moet voldoen conform de vraagspecificatie. Geef ook aan hoe dat bijdraagt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat.</p> <p>Onderbouwing: Voor een goede beoordeling is het van belang dat Inschrijver aannemelijk maakt hoe bijgedragen wordt aan de doelstellingen en de beschrijving concreet en geloofwaardig is.</p>
<p>K2: Beheer en dienstverlening</p> <p>Rijkswaterstaat wil de C-ITS-applicaties voortdurend laten aansluiten bij de gestelde beleidsdoelen. Dit vraagt wat van deze C-ITS-applicaties, maar zeker ook van het beheer van deze C-ITS-applicaties. Rijkswaterstaat wil een Opdrachtnemer die voor dit beheer als partner optreedt en Rijkswaterstaat helpt om gedurende de hele levenscyclus van de iVRI de C-ITS-applicatie optimaal te laten bijdragen aan de beleidsdoelen.</p>	<p>G2.1: Innovatief beheer</p>	<p>Rijkswaterstaat heeft als doel om de innovaties van de iVRI die in de komende jaren te verwachten zijn volop te benutten. Hiervoor wil Rijkswaterstaat een leverancier contracteren die zich actief bezighoudt met de doorontwikkeling van de aangeboden C ITS-applicatie. Hoewel nog niet exact bekend is welke functionaliteit kan worden toegevoegd aan de C ITS-applicaties, verwacht Rijkswaterstaat wel dat Opdrachtnemer de geïmplementeerde C ITS-applicaties kan en zal voorzien van extra functionaliteiten die verder gaan dan alleen de verplichte doorontwikkeling die geëist wordt in het kader van consolidatie en certificering (zie eis AP002 in bijlage 2 "Vraagspecificatie Eisen C-ITS-applicaties"). De aangekondigde ontwikkelingen maken deel uit van de aanbidding en worden daarmee na de gunning onderdeel van het beheer.</p>	<p>Inschrijver dient te beschrijven hoe de dienstverlening tegemoet komt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat. Inschrijver dient het verwachte ontwikkelpad van de aangeboden producten en/of van de dienst te beschrijven.</p> <p>Resultaat: Geef in de beschrijving aan hoe nieuwe functionaliteiten beschikbaar komen in de bij Rijkswaterstaat door Opdrachtnemer geïmplementeerde C-ITS-applicaties. Geef ook aan welke ontwikkelingen beschikbaar komen en hoe deze bijdragen aan de doelstelling van Rijkswaterstaat.</p> <p>Onderbouwing: Voor een goede beoordeling is het van belang dat Inschrijver aannemelijk maakt hoe bijgedragen wordt aan de doelstellingen en de beschrijving concreet en geloofwaardig is.</p>

<p>K3: Duurzaamheid</p> <p>Rijkswaterstaat zet vol in op duurzaamheid. Ook bij de aanbestedingen mag Rijkswaterstaat zich tot de top rekenen van duurzame aanbesteders. Ook bij deze aanbesteding voor C ITS-applicaties is duurzaamheid een belangrijk kwaliteitsaspect dat Rijkswaterstaat meeweegt bij de beoordeling.</p>	<p>G3.1: Ondersteunen doelen duurzaamheid</p>	<p>Rijkswaterstaat heeft een grote impact op de inrichting en het leefklimaat van Nederland. Om ervoor te zorgen dat ons land en de rest van de wereld ook voor volgende generaties een schone, groene en prettige plek is om te leven, werkt Rijkswaterstaat aan een duurzame leefomgeving. Het doel van in Rijkswaterstaat is om in 2030 klimaatneutraal en volledig circulair te werken. Hiervoor wil Rijkswaterstaat inzicht in de wijze waarop de Aanbieder bijdraagt aan deze doelstelling van Rijkswaterstaat.</p>	<p>Inschrijver dient te beschrijven hoe de C-ITS-applicatie bijdraagt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat.</p> <p>Resultaat: Geef in de beschrijving aan hoe concreet invulling wordt gegeven aan de doelstelling om in 2030 klimaatneutraal en volledig circulair te werken.</p> <p>Onderbouwing: Voor een goede beoordeling is het van belang dat Inschrijver aannemelijk maakt hoe bijgedragen wordt aan de doelstellingen en de beschrijving concreet en geloofwaardig is.</p>
	<p>G3.2: Monitoring impact op duurzaamheid</p>	<p>Rijkswaterstaat wil in de komende jaren duurzaamheid vaker dan nu mee laten wegen in de beleidsdoelen voor de kruispunten. Daarvoor willen we inzicht in de impact van de verkeersregeling op duurzaamheid en dan met name hoe de geluidshinder en de uitstoot van CO2 en fijnstof wordt gereduceerd met behulp van de C-ITS-applicatie.</p>	<p>Inschrijver dient te beschrijven hoe de aangeboden oplossing inzicht verschaft in de impact van de C-ITS-applicaties op geluidshinder, CO2- en fijnstofuitstoot. De betrouwbaarheid en de nauwkeurigheid van de oplossing staat hierbij voorop.</p> <p>Resultaat: Geef in de beschrijving aan hoe de impact wordt gemonitord en hoe het gewenste inzicht wordt gegeven.</p> <p>Onderbouwing: Voor een goede beoordeling is het van belang dat Inschrijver aannemelijk maakt hoe bijgedragen wordt aan de doelstellingen en de beschrijving concreet en geloofwaardig is.</p>
	<p>G3.3: Duurzame uitvoering werkzaamheden</p>	<p>Wanneer werkzaamheden op locatie plaats moeten vinden, brengt dat vervoersbewegingen met zich mee die impact hebben op het milieu. Daarvoor heeft Rijkswaterstaat gekozen voor een architectuur waarbij op afstand naar een fallback-applicatie kan worden geschakeld en weer terug naar de C-ITS-applicatie. Dat vereenvoudigt het beheer van de C-ITS-applicatie op afstand. Afhankelijk van de implementatie is soms toch een bezoek aan de iVRI-locatie noodzakelijk. Hoe draagt de implementatie en de werkwijze van de Opdrachtnemer bij aan het minimaliseren van de eigen vervoersbewegingen voor het beheer en onderhoud van de C-ITS-applicaties en impact hiervan op het milieu.</p>	<p>Inschrijver dient te beschrijven hoe tegemoet wordt gekomen aan de wensen van Rijkswaterstaat.</p> <p>Resultaat: Geef in de beschrijving aan hoe vervoersbewegingen voor het beheer en onderhoud van de C-ITS-applicatie (inclusief C-ITS-host) geminimaliseerd worden, wat de impact van de vervoersbewegingen is en hoe met de werkwijze en de bedrijfsvoering de impact voor het klimaat en de leefomgeving wordt geminimaliseerd.</p> <p>Onderbouwing: Voor een goede beoordeling is het van belang dat Inschrijver aannemelijk maakt hoe bijgedragen wordt aan de doelstellingen en de beschrijving concreet en geloofwaardig is.</p>

**Tabel BPKV-criteria – Perceel 2 Policy**

Kwaliteitsaspect	Gunningscriterium	Doelstelling aanbesteder	Beoordeling gunningscriterium
<p>K1: Product</p> <p>Voor ieder kruispunt heeft Rijkswaterstaat beleidsdoelen die geprogrammeerd of geconfigureerd dienen te zijn in de C-ITS-applicatie. Dit kwaliteitsaspect heeft betrekking op de wijze waarop de C-ITS-applicatie deze beleidsdoelen weet te behalen onder verschillende en soms uitzonderlijke omstandigheden.</p>	<p>G1.1: Wijze van optimaliseren in uitzonderlijke situaties</p>	<p>Rijkswaterstaat heeft als doel dat een C-ITS-applicatie bij een wisselend verkeersaanbod blijft voldoen aan de beleidsdoelen. Bij voorkeur hoeft Rijkswaterstaat hier geen regelscenario's voor in te zetten. De C-ITS-applicatie is flexibel en adaptief genoeg om aan de beleidsdoelen te voldoen zonder dat hier actief handelingen voor hoeven te worden verricht. De C-ITS-applicatie kan dit ook bij een uitzonderlijk verkeersaanbod, bijvoorbeeld als gevolg van omleidingen, evenementen, werkzaamheden of incidenten. Dit uitzonderlijke verkeersaanbod kan dus ook onverwacht optreden.</p> <p>Mocht het toch nodig zijn om voor deze situaties beleidsdoelen te wijzigen (bijvoorbeeld door het inzetten van een regelscenario), of het regelen op basis van CAM-berichten uit te schakelen, dan moet duidelijk zijn hoe dit door Opdrachtgever vanuit het netwerkmanagementsysteem (NMS) van de verkeerscentrale ingezet moet worden en wat de effecten daarvan zijn.</p>	<p>Dit gunningscriterium wordt beoordeeld op de mate waarin de aanbieder tegemoetkomt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat om in uitzonderlijke situaties (gepland en ongepland) goed te kunnen regelen. Rijkswaterstaat wil voor deze beoordeling inzicht in de werking van de C-ITS-applicatie. Geef in de beschrijving aan wat de aangeboden C-ITS-applicatie kan, naast de minimumeisen waaraan de C-ITS-applicatie moet voldoen conform de vraagspecificatie. Geef ook aan hoe dat bijdraagt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat. Voor een goede beoordeling is het van belang dat de beschrijving SMART en geloofwaardig onderbouwd is, bij voorkeur met een praktijkcase.</p>

	G1.2: Impact van prioriteit verlenen	Rijkswaterstaat heeft als doel dat een C-ITS-applicatie maximaal prioriteit verleent conform de beleidsdoelen. Hierbij is de impact van deze prioriteitsverlening voor de overige verkeersdeelnemers minimaal, conform de beleidsdoelen.	Dit gunningscriterium wordt beoordeeld op de mate waarin de aangeboden C-ITS-applicatie tegemoetkomt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat om het geprioriteerde verkeer te regelen volgens de beleidsdoelen zonder dat dit ten koste gaat van de beleidsdoelen voor het overige (niet geprioriteerde) verkeer. Rijkswaterstaat wil voor deze beoordeling inzicht in de werking van de C-ITS-applicatie. Geef in de beschrijving aan hoe de aangeboden C-ITS-applicatie dit realiseert en hoe dit door opdrachtgever gecontroleerd kan worden tijdens de verkeerskundige beheerfase, naast de minimumeisen waaraan de C-ITS-applicatie moet voldoen conform de vraagspecificatie. Geef ook aan hoe dat bijdraagt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat. Voor een goede beoordeling is het van belang dat de beschrijving SMART en geloofwaardig onderbouwd is, bij voorkeur met een praktijkcase.
	G1.3: Wijze van prioriteit verlenen aan weginspecteurs	Rijkswaterstaat heeft als doel om weginspecteurs die met optische en geluidssignalen rijden absolute prioriteit te geven bij alle iVRI's, waarbij de classificatie voor weginspecteurs is geconfigureerd direct na de overige nood- en hulpdiensten met optische en geluidssignalen.	Dit gunningscriterium wordt beoordeeld op de mate waarin de aangeboden C-ITS-applicatie tegemoetkomt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat om aan de hand van SRM-berichten afkomstig van een weginspecteur met optische en geluidssignalen prioriteit te verlenen volgens de beleidsdoelen. Rijkswaterstaat wil voor deze beoordeling inzicht in de werking van de C-ITS-applicatie en de wijze waarop aanbieder ervoor zorgt dat dit gaat werken in de keten. Geef in de beschrijving aan wat de aangeboden C-ITS-applicatie kan en hoe dat bijdraagt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat. Voor een goede beoordeling is het van belang dat de beschrijving SMART en geloofwaardig onderbouwd is.

	<p>G1.4: Impact van technische storingen</p>	<p>Er kunnen technische storingen optreden in de iVRI-installatie, zoals bijvoorbeeld een defecte detectielus of een korte uitval van de netwerkverbinding. Rijkswaterstaat heeft als doel dat de C-ITS-applicatie ook bij technische storingen zo goed als mogelijk blijft regelen conform de beleidsdoelen, bijvoorbeeld door gebruik te maken van nieuwe databronnen of andere innovaties die de iVRI te bieden heeft. Ook wil Rijkswaterstaat zo min mogelijk hinder hebben van dergelijke technische storingen. Deze storingen kunnen gepland optreden in het kader van bijvoorbeeld onderhoud, maar ook ongepland.</p> <p>Als de C-ITS-applicatie toch niet meer kan regelen en de iVRI dient om te schakelen naar de fallback-applicatie dan gebeurt dit bij voorkeur zonder gedoofde lichten, zonder geel-knipperfase en zonder extra roodfase.</p>	<p>Dit gunningscriterium wordt beoordeeld op de mate waarin de aanbieder tegemoetkomt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat wil voor deze beoordeling inzicht in de werking van de C-ITS-applicatie, in het bijzonder hoe de impact van defecte detectielussen kan worden geminimaliseerd en hoe korte netwerkverstoringen (korter dan 5 seconden) kunnen worden opgevangen. Geef in de beschrijving aan wat de aangeboden C-ITS-applicatie kan, naast de minimeisen waaraan de C-ITS-applicatie moet voldoen conform de vraagspecificatie. Geef ook aan hoe dat bijdraagt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat. Voor een goede beoordeling is het van belang dat de beschrijving SMART en onderbouwd is.</p>
--	--	---	---



<p>K2: Beheer en dienstverlening</p> <p>Rijkswaterstaat wil de C-ITS-applicaties voortdurend laten aansluiten bij de gestelde beleidsdoelen. Dit vraagt wat van deze C-ITS-applicaties, maar zeker ook van het beheer van deze C-ITS-applicaties. Rijkswaterstaat wil een Opdrachtnemer die voor dit beheer als partner optreedt en Rijkswaterstaat helpt om gedurende de hele levenscyclus van de iVRI de C-ITS-applicatie optimaal te laten bijdragen aan de beleidsdoelen.</p>	G2.1: Innovatief beheer	<p>Rijkswaterstaat heeft als doel om de innovaties die te verwachten zijn van de iVRI volop te benutten in de komende jaren. Hiervoor wil Rijkswaterstaat een leverancier contracteren die zich actief bezighoudt met de doorontwikkeling van de aangeboden C-ITS-applicatie. Hoewel nog niet exact bekend is welke functionaliteit kan worden toegevoegd aan de C-ITS-applicaties, verwacht Rijkswaterstaat wel dat Opdrachtnemer de geïmplementeerde C-ITS-applicaties kan en zal voorzien van extra functionaliteiten die verder gaan dan alleen de verplichte doorontwikkeling die geëist wordt in het kader van consolidatie en certificering (zie eis AP002 in bijlage 2 "Vraagspecificatie Eisen C-ITS-applicaties") De aangekondigde ontwikkelingen maken deel uit van de aanbidding en worden daarmee na de gunning onderdeel van het beheer.</p>	<p>Dit kwaliteitscriterium wordt beoordeeld op de mate waarin tegemoet wordt gekomen aan het doel van Rijkswaterstaat. Hiervoor wil Rijkswaterstaat inzicht in het verwachte ontwikkelpad van de aangeboden producten en/of van de dienst. Ook wil Rijkswaterstaat inzicht in de wijze waarop nieuwe functionaliteiten beschikbaar komen in de bij Rijkswaterstaat door Opdrachtnemer geïmplementeerde C-ITS-applicaties. Dit gunningscriterium wordt beoordeeld op de toegevoegde waarde van de aangekondigde ontwikkelingen. Voor een goede beoordeling is het van belang dat de beschrijving SMART en geloofwaardig is.</p>
	G2.2: Proactief beheer	<p>Rijkswaterstaat wil voor het perceel Policy een Opdrachtnemer met een proactieve houding die Rijkswaterstaat voor het beheer maximaal ontzorgt. Daarbij gaat het primair om het beheer ten behoeve van het behalen van de beleidsdoelen.</p>	<p>Dit kwaliteitscriterium wordt beoordeeld op de mate waarin tegemoet wordt gekomen aan het doel van Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat wil voor deze beoordeling inzicht in de wijze waarop de Opdrachtnemer de monitoring van de beleidsdoelen inricht en hoe Opdrachtnemer acteert om hierbij Rijkswaterstaat te ontzorgen en te informeren. Maak hiervoor inzichtelijk welke acties proactief worden ondernomen, ook als de oorzaak buiten de invloedssfeer van de opdrachtnemer ligt.</p>

<p>K3: Duurzaamheid</p> <p>Rijkswaterstaat zet vol in op duurzaamheid. Ook bij de aanbestedingen mag Rijkswaterstaat zich tot de top rekenen van duurzame aanbesteders. Ook bij deze aanbesteding voor C-ITS-applicaties is duurzaamheid een belangrijk kwaliteitsaspect dat Rijkswaterstaat meeweegt bij de beoordeling.</p>	<p>G3.1: Ondersteunen doelen duurzaamheid</p>	<p>Rijkswaterstaat heeft een grote impact op de inrichting en het leefklimaat van Nederland. Om ervoor te zorgen dat ons land en de rest van de wereld ook voor volgende generaties een schone, groene en prettige plek is om te leven, werkt Rijkswaterstaat aan een duurzame leefomgeving. Het doel van in Rijkswaterstaat is om in 2030 klimaatneutraal en volledig circulair te werken. Hiervoor wil Rijkswaterstaat inzicht in de wijze waarop de Aanbieder bijdraagt aan deze doelstelling van Rijkswaterstaat.</p>	<p>Dit gunningscriterium wordt beoordeeld op de mate waarin het voorstel van de Aanbieder bijdraagt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat. Voor een goede beoordeling is het van belang dat de beschrijving SMART en geloofwaardig is.</p>
	<p>G3.2: Monitoring impact op duurzaamheid</p>	<p>Rijkswaterstaat wil in de komende jaren duurzaamheid vaker dan nu mee laten wegen in de beleidsdoelen voor de kruispunten. Daarvoor willen we inzicht in de impact van de verkeersregeling op duurzaamheid en dan met name hoe de geluidshinder en de uitstoot van CO<sub>2</sub> en fijnstof wordt gereduceerd met behulp van de C-ITS-applicatie.</p>	<p>Dit gunningscriterium wordt beoordeeld op de mate waarin de aangeboden oplossing inzicht verschaft in de impact van de C-ITS-applicaties op geluidshinder, CO<sub>2</sub>- en fijnstofuitstoot. De betrouwbaarheid en de nauwkeurigheid van de oplossing staat hierbij voorop.</p>
	<p>G3.3: Duurzame uitvoering werkzaamheden</p>	<p>Wanneer werkzaamheden op locatie plaats moeten vinden, brengt dat vervoersbewegingen met zich mee die impact hebben op het milieu. Daarvoor heeft Rijkswaterstaat gekozen voor een architectuur waarbij op afstand naar een fallback-applicatie kan worden geschakeld en weer terug naar de C-ITS-applicatie. Dat vereenvoudigt het beheer van de C-ITS-applicatie op afstand. Afhankelijk van de implementatie is soms toch een bezoek aan de iVRI-locatie noodzakelijk. Hoe draagt de implementatie en de werkwijze van de Opdrachtnemer bij aan het minimaliseren van de eigen vervoersbewegingen voor het beheer en onderhoud van de C-ITS-applicaties en impact hiervan op het milieu.</p>	<p>Dit kwaliteitscriterium wordt beoordeeld op de mate waarin tegemoet wordt gekomen aan de wensen van Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat wil voor deze beoordeling inzicht in de impact van vervoersbewegingen voor het beheer en onderhoud van de C-ITS-applicatie inclusief C-ITS-host) en hoe met de werkwijze en de bedrijfsvoering de impact voor het klimaat en de leefomgeving wordt geminimaliseerd.</p>